

Ongewenste indaling in het fietspad

Op de Krijgsbaan, juist voor de verkeerslichten aan de Prinsenlaan richting centrum, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer een indaling gemaakt in het verhoogd fietspad! Dat om het op- en afrijden van een parkeerplaats te “vergemakkelijken” voor auto’s, ten nadele van het comfort voor fietsers!



Dat is niet meer van deze tijd en het is in strijd met de aanbevelingen van het Vademecum Fietsvoorzieningen in het hoofdstuk 4.3.3.4:

4.3.3 Ontwerp- en aanlegvereisten voor fietspaden vanuit trillingscomfort

...

4.3.3.4 Geen indalingen bij garage-ingangen en opritten

Zowel autobestuurders als fietsers hebben recht op comfort bij garage-ingangen en opritten. Een constante verhoging van het fietspad met 6,5 tot 7 cm (en liefst eerder 7 cm) in combinatie met een schuin afgekante boordsteen (type E) ter hoogte van de oprit garandeert dit comfort voor beide weggebruikers. ...

Dit is uiteraard gemeld aan het Agentschap Wegen en Verkeer, en na drie maanden (!) was hun reactie: *“Met de verlaging willen we in het kader van veilig en vlot verkeer, de conflictzone met de zwakke weggebruiker verkleinen door op die bepaalde plaats het in- en uitrijden te concentreren.”*

Blijkbaar weten ze bij het Agentschap Wegen en Verkeer niet dat ook de passagiers in een auto “zwakke weggebruikers” zijn, maar dat argument raakt bovendien kant noch wal. Het is juist door die verlaging dat de op- en afrit over het fietspad vlotter en sneller gemaakt wordt voor auto’s, en dus gevaarlijker voor fietsers!